

RY/SRY 1300

AUTOBETONIERA

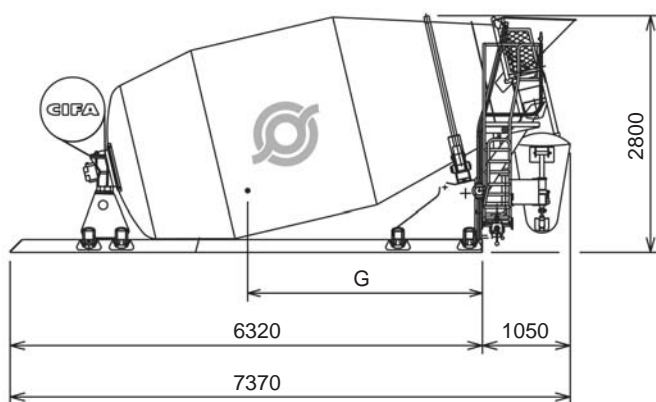
Autotelaio a 4 assi

Cabina corta

Motorizzazione: PTO o Motore ausiliario



DATI TECNICI



Motorizzazione

Presa di forza	modello	RY
Motore ausiliario	modello	SRY
Potenza richiesta	kW	85

Tamburo

Capacità nominale	m^3	12
Volume geometrico	m^3	18,6
Coefficiente di riempimento	%	64
Velocità di rotazione	r.p.m.	0-14
Diametro	mm	2350
Rulli di rotolamento	n°	4
Portata pompa acqua	l/min	400
Pressione pompa acqua	bar	3,5
Scala contatore acqua	l	0-500
Capacità serbatoio acqua	l	1200

Dimensioni

		RY	SRY
Lunghezza telaio	mm	6320	
Lunghezza max	mm	7370	
Baricentro (G)	mm	2730	2766
Altezza max	mm	2800	
Larghezza max	mm	2360	
Peso complessivo a vuoto	Kg	4880	5480

RY/SRY 1300

ALLESTIMENTO

Le betoniere serie "RY" e "SRY" sono concepite con linea morbida e compatta. La gamma "RY" è azionata col sistema in presa di forza dal motore sul veicolo, mentre la gamma "SRY" è azionata dal motore ausiliario montato sul controtelaio-betoniera.

DOTAZIONE DI SERIE

- Telaio di base regolabile, dritto o sagomato
- Tamburo, in acciaio antiusura Fe510, con spessori:
 - fondo mm 8+5
 - fasce e coni mm 5-5-5-5/4
 - eliche mm 5-5-4-4/3
- Protezione antiusura eliche 25x8 mm
- Due passi d'uomo
- Rulli di rotolamento diam. 250 mm con supporto a bilancino
- Riduttore centrale
- Serbatoio acqua, capacità 1200 l
- Contatore acqua
- Due lance di lavaggio (una a terra con innesto rapido, una sulla pedana scaletta)
- Innesto rapido acqua da ambo i lati
- Manometro rilevamento consistenza calcestruzzo
- Doppi comandi elettroidraulici (una pulsantiera in cabina camion e una posteriore, asportabile, con 3 m di cavo)
- Due tronchi canale supplementari, con supporti di fissaggio su parafango
- Eliche sbordate, a quattro principi nel punto di scarico
- Lamiere antiusura su tramoggia di carico e canale di scarico
- Unità completamente sabbiata e protetta con fondo antiruggine
- Montaggio su autotelaio e verniciatura monocolor
- Collaudo motorizzazione
- Lampeggiatore posteriore
- Gruppo idrostatico Hydromatic, con "C.S.D." - Constant Speed Drive (controllo automatico velocità rotazione tamburo)
- Parafanghi in plastica
- Pompa acqua e cilindro alza canale, azionati idraulicamente dal distributore

Solo per versione "RY"

- Scambiatore di calore

Solo per versione "SRY"

- Motore ausiliario IVECO MOTORS 4 cil. turbo NEF N45 - 93 kW
- Quadro di comando completo con chiave d'accensione, indicatore temperatura olio motore e contaore

AUTOBETONIERA

Autotelaio a 4 assi
Cabina corta
Motorizzazione: PTO o Motore ausiliario

ACCESSORI A RICHIESTA

- Canala di scarico conica con terminale diam. 200 mm.
- Canala di scarico "SL 45", sfilabile idraulicamente (lung. 5,5 m)
- Serbatoio pressurizzato additivi (150)
- Impianto centralizzato manuale per ingrassaggio riduttore, rulli ed anello di rotolamento
- Kit tubi oleodinamici d'emergenza
- Ulteriori due tronchi canale aggiuntivi fissati sul parafango
- Parafanghi in alluminio bugnato
- Protezioni in gomma tra parafanghi e controtelaio, più paraspruzzi in gomma
- Mezzo tappo "EKOS-B" per contenimento calcestruzzo in salite ripide
- Tappo "EKOS-1" antipolvere per chiusura tamburo
- Nastro trasportatore
- Pompa "BV 45" per pompaggio calcestruzzo leggero al polistirolo
- Verniciatura speciale
- Radiocomando palmare
- Tamburo light
- Motori ausiliari:
 - IVECO MOTORS 6 cil. turbo NEF N67 - 129 kW
 - in alternativa*
 - DEUTZ 6 cil. D914 L06 - 86,5 kW

STRUTTURA

Controtelaio e castelletti calcolati mediante "Analisi ad Elementi Finiti" (FEM). Macchina prodotta con attrezzature tecnologicamente all'avanguardia. Tamburo in versione "heavy-duty", realizzato in tre fasce e con fondo ellittico. Alte capacità di mescolazione e massima resa grazie all'ottimale posizione delle eliche nel tamburo.

