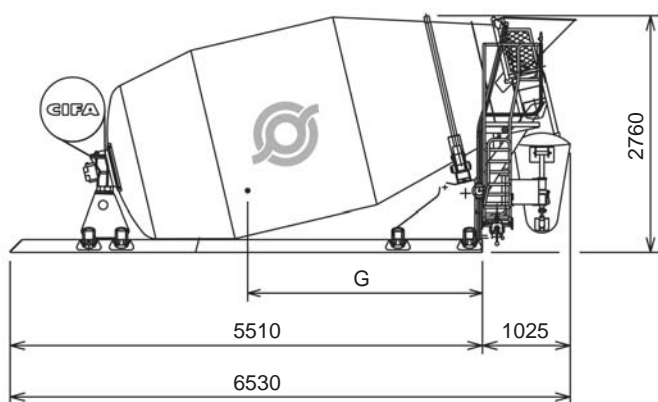


RY/SRY 1100

AUTOBETONIERA
Autotelaio a 3 assi
Cabina corta
Motorizzazione: PTO o Motore ausiliario



DATI TECNICI



Motorizzazione

Presa di forza	modello	RY
Motore ausiliario	modello	SRY
Potenza richiesta	kW	68

Tamburo

Capacità nominale	m ³	10
Volume geometrico	m ³	14,6
Coefficiente di riempimento	%	68
Velocità di rotazione	r.p.m.	0-14
Diametro	mm	2250
Rulli di rotolamento	n°	4
Portata pompa acqua	l/min	400
Pressione pompa acqua	bar	3,5
Scala contatore acqua	l	0-500
Capacità serbatoio acqua	l	800

Dimensioni

		RY	SRY
Lunghezza telaio	mm	5510	
Lunghezza max	mm	6530	
Baricentro (G)	mm	2348	2393
Altezza max	mm	2760	
Larghezza max	mm	2360	
Peso complessivo a vuoto	Kg	4180	4730

RY/SRY 1100

ALLESTIMENTO

Le betoniere serie "RY" e "SRY" sono concepite con linea morbida e compatta. La gamma "RY" è azionata col sistema in presa di forza dal motore sul veicolo, mentre la gamma "SRY" è azionata dal motore ausiliario montato sul controtelaio-betoniera.

DOTAZIONE DI SERIE

- Telaio di base regolabile, dritto o sagomato
- Tamburo, in acciaio antiusura Fe510, con spessori:
 - fondo mm 8+5
 - fasce e coni mm 5-5-5/4
 - eliche mm 5-5-4/3
- Protezione antiusura eliche 25x8 mm
- Due passi d'uomo
- Rulli di rotolamento diam. 250 mm con supporto a bilancino
- Riduttore centrale
- Serbatoio acqua, capacità 800 l
- Contatore acqua
- Due lance di lavaggio (una a terra con innesto rapido, una sulla pedana scaletta)
- Innesto rapido acqua da ambo i lati
- Manometro rilevamento consistenza calcestruzzo
- Doppi comandi elettroidraulici (una pulsantiera in cabina camion e una posteriore, asportabile, con 3 m di cavo)
- Due tronchi canale supplementari, con supporti di fissaggio su parafango
- Eliche sbordate, a quattro principi nel punto di scarico
- Lamiere antiusura su tramoggia di carico e canale di scarico
- Unità completamente sabbiata e protetta con fondo antiruggine
- Montaggio su autotelaio e verniciatura monocolor
- Collaudo motorizzazione
- Lampeggiatore posteriore
- Gruppo idrostatico Hydromatic, con "C.S.D." - Constant Speed Drive (controllo automatico velocità rotazione tamburo)
- Parafanghi in plastica
- Pompa acqua e cilindro alza canale, azionati idraulicamente dal distributore

Solo per versione "SRY"

- Motore ausiliario IVECO MOTORS 4 cil. turbo NEF N45 - 93 kW
- Quadro di comando completo con chiave d'accensione, indicatore temperatura olio motore e contaore

AUTOBETONIERA

Autotelaio a 3 assi

Cabina corta

Motorizzazione: PTO o Motore ausiliario

ACCESSORI A RICHIESTA

- Canala di scarico conica con terminale diam. 200 mm.
 - Canala di scarico "SL 45", sfilabile idraulicamente (lung. 5,5 m)
 - Serbatoio pressurizzato additivi (I 50)
 - Impianto centralizzato manuale per ingrassaggio riduttore, rulli ed anello di rotolamento
 - Kit tubi oleodinamici d'emergenza
 - Ulteriori due tronchi canale aggiuntivi fissati sul parafango
 - Parafanghi in alluminio bugnato
 - Protezioni in gomma tra parafanghi e controtelaio, più paraspruzzi in gomma
 - Mezzo tappo "EKOS-B" per contenimento calcestruzzo in salite ripide
 - Tappo "EKOS-1" antipolvere per chiusura tamburo
 - Nastro trasportatore
 - Pompa "BV 45" per pompaggio calcestruzzo leggero al polistirolo
 - Verniciatura speciale
 - Radiocomando palmare
 - Tamburo light
- Motore ausiliario DEUTZ 6 cil. D914 L06 - 86,5 kW

STRUTTURA

Controtelaio e castelletti calcolati mediante "Analisi ad Elementi Finiti" (FEM). Macchina prodotta con attrezzature tecnologicamente all'avanguardia. Tamburo in versione "heavy-duty", realizzato in tre fasce e con fondo ellittico. Alte capacità di mescolazione e massima resa grazie all'ottimale posizione delle eliche nel tamburo.

