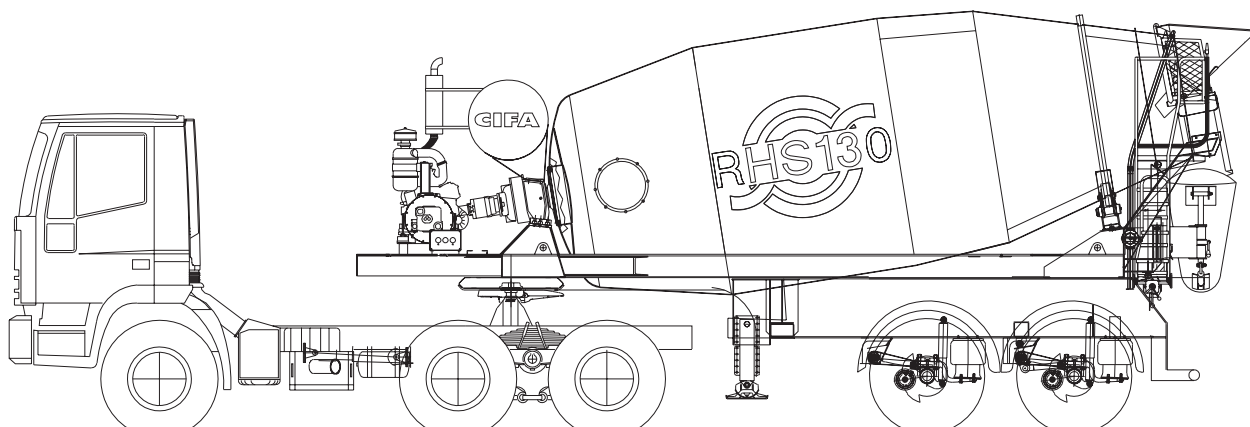


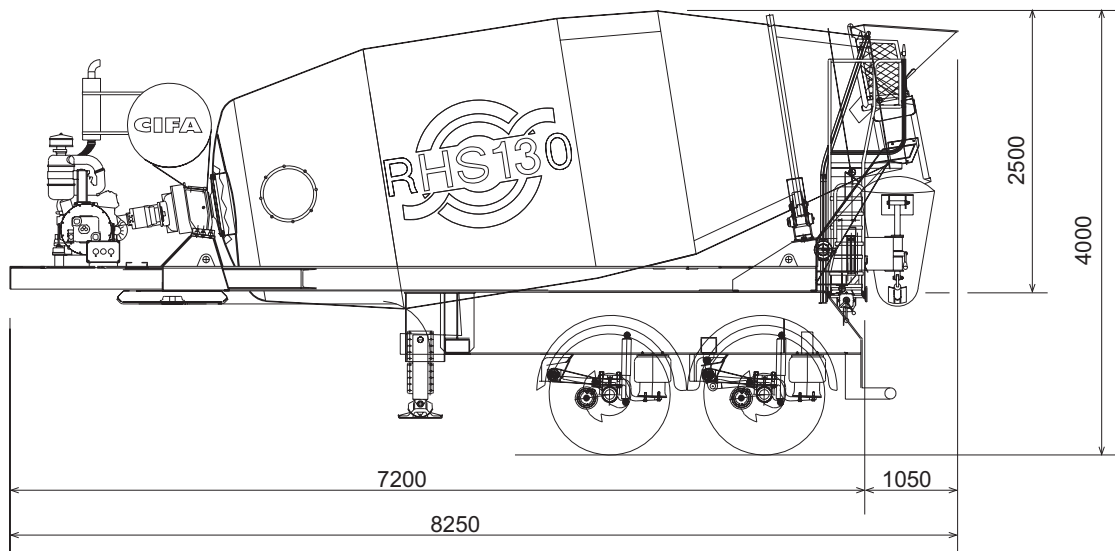
RHS130-ST

Betoniera su semirimorchio **ZORZI**

Capacità nom. tamburo m³ 12
Volume geometrico m³ 20,1
Motorizzazione Motore ausiliario



Dimensioni



Dimensioni

Lunghezza telaio	mm	7200
Lunghezza max.	mm	8250
Peso complessivo a vuoto betoniera e semirimorchio	kg	9906

Drum

Capacità nominale	m ³	12
Volume geometrico	m ³	20,1
Coefficiente di riempimento	%	59
Velocità di rotazione	g/min	0-14
Diametro	mm	2350
Rulli di rotolamento	nr.	4
Portata pompa acqua	l/min	400
Pressione pompa acqua	bar	3,5
Scala contatore acqua	l	0-500
Capacità serbatoio acqua	l	1200

RHS130-ST

Allestimento

Progettate con moderni sistemi di calcolo e di disegno e costruite con la massima cura per ogni particolare, le autobetoniere CIFA sono instancabili macchine da lavoro in grado di offrire le più elevate prestazioni. La qualità dei materiali utilizzati e la precisione degli assemblaggi garantiscono una resistenza strutturale e una funzionalità superiore. La betoniera su semirimorchio RHS130-ST deriva dalla serie di autobetoniere RHS concepite con linea morbida e compatta ed è azionata dal motore ausiliario montato sul controtelaio-betoniera. Sviluppata in collaborazione con ZORZI, che fornisce il semirimorchio, la RHS130-ST può essere omologata come mezzo d'opera con un limite di peso a pieno carico di 54 ton (complesso di veicoli a 5 assi o superiore). La RHS 130-ST può anche essere omologata come mezzo stradale con un limite massimo di peso legale su strada di 44 ton (complesso di veicoli a 5 assi).

Dotazioni di serie

- Tamburo, in acciaio antiusura Fe510, con spessori:
 - fondo mm 8+5
 - fasce e coni mm 5-5-5-5/4
 - eliche mm 5-5-4-4/3
- Protezione antiusura eliche 25x8 mm.
- Due passi d'uomo
- Rulli di rotolamento diam. 250 mm con supporto a bilancino
- Riduttore centrale
- Serbatoio acqua, capacità 1200 l
- Contatore acqua
- Due lance di lavaggio (una a terra con innesto rapido, una sulla pedana scaletta)
- Innesto rapido acqua da ambo i lati
- Manometro rilevamento consistenza calcestruzzo
- Doppi comandi elettroidraulici (una pulsantiera in cabina camion e una posteriore, asportabile, con 3 m di cavo)
- Due tronchi canale supplementari, con supporti di fissaggio su telaio semirimorchio
- Eliche sbordate, a quattro principi nel punto di scarico
- Lamiere antiusura su tramoggia di carico e canale di scarico
- Unità completamente sabbiata e protetta con fondo antiruggine
- Montaggio su autotelaio e verniciatura monocolora
- Collaudo motorizzazione
- Motore ausiliario
- Gruppo idrostatico
- Quadro di comando completo con chiave d'accensione, indicatore temperatura olio motore e contaore
- Canale di scarico azionata da pompa manuale
- Pompa acqua azionata, tramite cinghia, dal motore ausiliario

Betoniera su semirimorchio

Capacità nom. tamburo	m ³	12
Volume geometrico	m ³	20,1
Motorizzazione		Motore ausiliario

Accessori a richiesta

- Canala di scarico conica con terminale diam. 200 mm.
- Canala di scarico "SL 45", sfilabile idraulicamente (lung. 4,5 m)
- Serbatoio pressurizzato additivi (l 50)
- Pompa acqua e canale di scarico ad azionamento idraulico
- Impianto centralizzato manuale per ingrassaggio rulli ed anello di rotolamento
- Kit tubi oleodinamici d'emergenza
- Ulteriori due tronchi canale aggiuntivi fissati sul telaio semirimorchio
- Mezzo tappo "EKOS-B" per contenimento calcestruzzo in salite ripide
- Tappo "EKOS-1" antipolvere per chiusura tamburo
- Verniciatura speciale

Semirimorchio ZORZI

- DUE ASSI ROR GEMELLATI A MOZZO DA 22.5", 14 ton ,CON FRENI A TAMBURO/DISCO:
 - Sospensioni pneumatiche
 - Valvola per la regolazione altezza piano di carico
 - Una barra stabilizzatrice
 - ABS 2S-2M
 - N°8 cerchi interi con pneumatici 315/80 R 22.5
 - Solleventori anteriori d'appoggio Jost
 - Impianto freni pneumatico
 - Impianto elettrico a 24 V con fanaleria
 - Luci di sagoma
 - Barra paraincastro posteriore in acciaio
 - Barre laterali paraciclista
 - Parafanghi in PVC

in alternativa

- TRE ASSI ROR SINGOLI, FISSI, A MOZZO DA 22.5", 9 ton, CON FRENI A TAMBURO/DISCO
 - Sospensioni pneumatiche
 - Valvola per la regolazione altezza piano di carico
 - Dispositivo per il sollevamento del primo asse
 - Una barra stabilizzatrice
 - ABS 2S-2M
 - N.6 cerchi interi con pneumatici 385/65R22.5
 - Solleventori anteriori d'appoggio Jost
 - Impianto freni pneumatico
 - Impianto elettrico a 24 V con fanaleria
 - Luci di sagoma
 - Barra paraincastro posteriore in acciaio
 - Barre laterali paraciclista
 - Parafanghi in PVC